

已发布: 13-五月-2011

一般信息 - 路测/滚轮测试

说明和操作

由于多种原因可能对道路和起伏不平的道路进行了测试, 且完成了给定测试的程序详细预测试检查 (通过发动机起动和停止)、预驾驶测试及测试中检查到最后检查。

除非已进行了完整车辆性能测试, 否则, 不要执行整个道路的测试过程。然而, 可以提取专门与要检查的系统相关的那些物品。

预测试检查



警告: 如果制动系统液压油位低, 已超过踏板行程或发现漏液, 则在找到油位低, 超过踏板行程或漏液的原因并排除故障前, 切勿尝试对车辆进行道路测试。

建议在对车辆进行道路或起伏不平的道路测试前, 应该确保执行对影响车辆安全和合法操作的这些系统/电路 (如制动器、车灯和车轮) 进行预测试和功能测试。

发动机油位

发动机冷却液液位

轮胎要有正确的压力、兼容的类型和胎面花纹, 并未超出磨损限制。

油箱内有完成测试的充足燃油。

全面检查发动机、变速器, 及车辆的机油、冷却液、液压和燃油泄漏。注意所有的明显泄漏, 并擦净周围区域, 以便更容易确认完成测试后的泄漏程度。

起动发动机



注意: 在最初冷态驾驶和前1.5 km (1英里) 内, 不要将加速踏板踩到超过一半的距离, 直到车辆达到最低25 km/h (每小时15英里) 的行使速度为止。发动机为冷态时, 切勿高速操作发动机或完全踩下加速踏板。

点火装置关闭时, 检查:

应用驻车制动器。

自动变速器: 变速杆位于“P”- 停车。

手动变速器: 变速杆位于“空档”。

所有仪表指示为零。

点火装置打开时, 检查:

点火控制的警告灯点亮。

发动机温度计显示一个与发动机温度相符的读数。

燃油表显示一个与油箱中燃油液位相应的读数。

驻车制动器警告灯和油位警告指示灯的运行状况。

路上测试检查:



小心: 开始道路测试时, 要检查制动操作, 同时继续以低速行使, 然后继续测试。如果制动器拉向一边, 或显示为故障, 切勿继续进行道路测试, 直到找到故障并排除为止。

完全释放驻车制动器。

换档顺利, 且变速器没有异常噪音或振动。

发动机的动力输出令人满意, 加速平稳, 加速踏板操作不僵硬或沉重, 且发动机能够正确返回到怠速运行。

发动机在正常驾驶、重负荷或超车运行情况下没有过多或异常有色烟雾。

方向盘运行平稳、准确, 没有过重、过度自由或振动现象。切勿在转弯后拉向一边, 而要自动平稳返回到中心位置。

所有仪表显示正确读数和正确操作。

当方向盘转向正前方时, 开关和控制操作平稳、正确, 警告灯和指示灯运行正确, 转向指示灯控制自动取消。

供暖和通风系统工作正确高效。

制动器有效运行。

制动器测试

避免在交通繁忙的道路上进行制动器的测试, 因为这会带来不便或给其他道路使用者带来危险。



小心: 制动器测试中, 在新的制动衬块/制动盘磨合前, 不应该使用这些部件进行紧急制动。新的制动摩擦部件在完成磨合前不会达到最大效率。注意, 当安装了新的驻车制动蹄或新的后制动盘时, 务必执行“磨合”过程。进一步信息请参阅: [Parking Brake Shoes Bedding-In \(206-05, 一般步骤\)](#)。

使用灯光和重踏板压力在正常操作范围内以几种速度测试制动器。注意所有退绕、拉或托的趋势, 及应用和释放中的所有不适当延迟。

允许车辆滑行, 并注意所有拉向一边的趋势, 或证实制动器在绑定中。

停止车辆后（不是在紧急制动后立即停止），请仔细检查制动器温度。如果感觉一个制动盘比其他制动盘略微发热，可能表示制动盘上的制动衬块在绑定中。

完成测试后，检查：

机油、冷冻液、液压、空气和燃油泄漏。

任何移动部件或总成的异常温度（如轮毂、变速器等）都可能表示过紧或缺少润滑油。

起伏不平道路测试

四轮起伏不平道路



小心： 当使用四轮起伏不平道路测试时，确保遵守所有相关健康和安全要求。

如果前后滚轮以相同的速度旋转，且应用正常维修标准，则在测试期间对速度没有限制，除非对轮胎应用某些限制。

确保驻车制动器在啮合滚轮驾驶机构前放开。

两轮起伏不平道路



小心： 在任何情况下都不能尝试在两轮起伏不平道路上进行任何形式的测试。